

Que signifie VAC ?

VAC = **V**isual **A**pproach **C**hart
Carte d'Approche à Vue

A quoi ça sert ?

C'est une publication aéronautique « réglementaire » éditée par le SIA (**S**ervice de l'**I**nformation **A**éronautique) et ayant pour but d'aider les navigateurs aériens à la **préparation d'un vol** au départ ou à destination d'un aérodrome en régime de vol à vue (VFR – **V**isual **F**light **R**ules)

Mise à jour ?

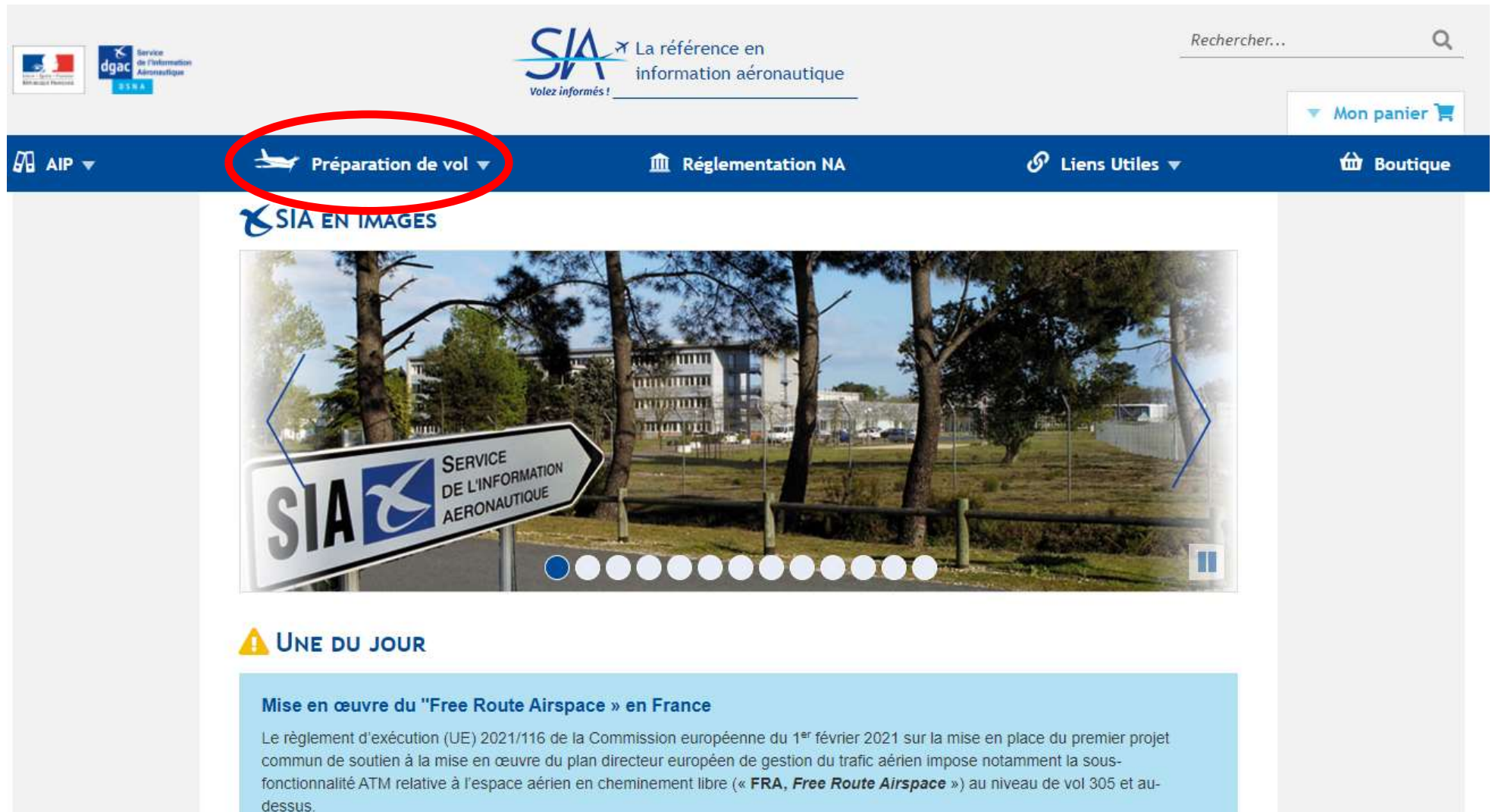
- La mise à jour s'effectue selon le cycle AIRAC (**A**eronautical **R**egulation **A**nd **C**ontrol)
- Une publication tous les 28 jours = 13 publications / an
- Les cycles AIRAC sont publiés tous les ans par voie de Cirulaire d'information Aéronautique (AIC)

| Cycles AIRAC | Dates limite de réception des demandes au SIA ⁽¹⁾ | Dates de mise à disposition de l'AMDT | Dates de mise en vigueur AIRAC |
|--------------|--|---------------------------------------|--------------------------------|
| 01/21 | 05 NOV 20 | 31 DEC 20 | 28 JAN 21 |
| 02/21 | 03 DEC 20 | 28 JAN 21 | 25 FEB 21 |
| 03/21 | 31 DEC 20 | 25 FEB 21 | 25 MAR 21 |
| 04/21 | 28 JAN 21 | 25 MAR 21 | 22 APR 21 |
| 05/21 | 25 FEB 21 | 22 APR 21 | 20 MAY 21 |
| 06/21 | 25 MAR 21 | 20 MAY 21 | 17 JUN 21 |
| 07/21 | 22 APR 21 | 17 JUN 21 | 15 JUL 21 |
| 08/21 | 20 MAY 21 | 15 JUL 21 | 12 AUG 21 |
| 09/21 | 17 JUN 21 | 12 AUG 21 | 09 SEP 21 |
| 10/21 | 15 JUL 21 | 09 SEP 21 | 07 OCT 21 |
| 11/21 | 12 AUG 21 | 07 OCT 21 | 04 NOV 21 |
| 12/21 | 09 SEP 21 | 04 NOV 21 | 02 DEC 21 |
| 13/21 | 07 OCT 21 | 02 DEC 21 | 30 DEC 21 |
| 01/22 | 04 NOV 21 | 30 DEC 21 | 27 JAN 22 |

Exemple :
Mise en vigueur
de la fréquence
118.155

Où trouve-t-on les cartes VAC ?

<https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/>



The screenshot shows the homepage of the SIA (Service de l'Information Aéronautique) website. At the top left, there are logos for the French Republic, DGAC (Direction Générale de l'Aviation Civile), and SIA. The SIA logo is accompanied by the text 'La référence en information aéronautique' and the slogan 'Volez informés!'. A search bar is located at the top right. Below the search bar is a navigation bar with several menu items: 'AIP', 'Préparation de vol' (circled in red), 'Réglementation NA', 'Liens Utiles', and 'Boutique'. Below the navigation bar is a section titled 'SIA EN IMAGES' featuring a large photograph of an SIA sign in front of a building. Below the image is a 'UNE DU JOUR' section with a warning icon and the title 'Mise en œuvre du "Free Route Airspace" en France'. The text in this section discusses the implementation of the 'Free Route Airspace' (FRA) in France, referencing a European Commission regulation (UE) 2021/116 from February 1st, 2021, which supports the implementation of the European Air Traffic Management (ATM) plan, specifically the ATM functionality related to free routing (FRA) at the 305 and above levels.

Rechercher...

Mon panier

AIP ▾

Préparation de vol ▾

Réglementation NA

Liens Utiles ▾

Boutique

SIA EN IMAGES

SIA SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE

UNE DU JOUR

Mise en œuvre du "Free Route Airspace" en France

Le règlement d'exécution (UE) 2021/116 de la Commission européenne du 1^{er} février 2021 sur la mise en place du premier projet commun de soutien à la mise en œuvre du plan directeur européen de gestion du trafic aérien impose notamment la sous-fonctionnalité ATM relative à l'espace aérien en cheminement libre (« FRA, *Free Route Airspace* ») au niveau de vol 305 et au-dessus.

Où trouve-t-on les cartes VAC ?

<https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/>

The screenshot shows the SIA website interface. At the top, there are logos for the French Republic, DGAC, and SIA. The SIA logo includes the text "La référence en Information aéronautique" and "Volez informés!". A search bar is located in the top right corner. Below the search bar is a navigation bar with several menu items: "AIP", "Préparation de vol", "Réglementation NA", "Liens Utiles", and "Boutique". A "Mon panier" button is also visible. The main content area is divided into two columns. The left column contains a list of links: "NOTAM", "OLIVIA web", "Atlas VAC FRANCE" (circled in red), "AéroWeb", "Assistance BRIA", "Activités défense", "Cartes AZBA", "Zone Centre", "SUP AIP", and "SUP AIP METROPOLE". The right column contains a list of links: "SUP AIP CAR SAM NAM", "SUP AIP PAC N", "SUP AIP PAC P", "SUP AIP RUN", "AIC", "AIC METROPOLE", "AIC CAR SAM NAM", "AIC PAC N", "AIC PAC P", and "AIC RUN". At the bottom of the page, there is a blue banner with the title "Mise en œuvre du 'Free Route Airspace' en France" and a short paragraph of text.

NOTAM

OLIVIA web

Atlas VAC FRANCE

AéroWeb

Assistance BRIA

▼ Activités défense

Cartes AZBA

Zone Centre

▼ SUP AIP

SUP AIP METROPOLE

SUP AIP CAR SAM NAM

SUP AIP PAC N

SUP AIP PAC P

SUP AIP RUN

▼ AIC

AIC METROPOLE

AIC CAR SAM NAM

AIC PAC N

AIC PAC P

AIC RUN

Mise en œuvre du "Free Route Airspace" en France

Le règlement d'exécution (UE) 2021/116 de la Commission européenne du 1^{er} février 2021 sur la mise en place du premier projet commun de soutien à la mise en œuvre du plan directeur européen de gestion du trafic aérien impose notamment la sous-fonctionnalité ATM relative à l'espace aérien en cheminement libre (« FRA, Free Route Airspace ») au niveau de vol 305 et au-dessus.

Où trouve-t-on les cartes VAC ?

<https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/>

The screenshot shows the homepage of the SIA (Service de l'Information Aéronautique) website. At the top, there are logos for the French Republic, DGAC, and SIA. The SIA logo includes the text "La référence en information aéronautique" and "Volez informés!". A search bar is located in the top right corner. Below the search bar is a navigation menu with items: AIP, Préparation de vol, Réglementation NA, Liens Utiles, and Boutique. The main content area features the DGAC logo and the text "Service de l'Information Aéronautique D S N A". Below this, the heading reads "Publications d'information aéronautique - Cartes VAC Aérodrômes et Hélistations / Aeronautical Information Publications - Aerodromes and Heliports VAC". Two product images are shown: a set of three green VAC Aerodromes books, which is circled in red, and a single green VAC Hélistations book.

Accueil / eAIP Atlas-VAC

Service de l'Information Aéronautique
D S N A

Publications d'information aéronautique - Cartes VAC Aérodrômes et Hélistations /
Aeronautical Information Publications - Aerodromes and Heliports VAC

[VAC Aérodrômes / Aerodromes VAC](#)

[VAC Hélistations / Heliports VAC](#)

Où trouve-t-on les cartes VAC ?

<https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/>



AIP FRANCE METROPOLITAINE
VAC aérodromes en vigueur

AIP METROPOLITAN FRANCE
Aerodromes VAC in force

Information mise à jour à la date du /
Information updated to :
04 NOV 2021
Prochaine mise à jour / Next update :
02 DEC 2021



[Amendement VAC / Vac amendment](#)

[Généralités / Genera/](#)

[Liste de contrôle / Check list](#)

[Cartes des secteurs d'information de vol / Flight Information Sectors charts](#)

[Accès rapide aux cartes en vigueur / Quick access to charts in force](#)

Compte tenu du caractère évolutif des éléments de l'AIP, le pilote devra s'assurer, avant d'effectuer son vol, que ces informations ne sont pas modifiées par
As far as the changes of the AIP are concerned, pilots, before the flight, have to check that these informations are not modified by
NOTAM ou par / or by SUP AIP.

Par nom d'Aérodrome / By aerodrome name

VINON SUR VERDON

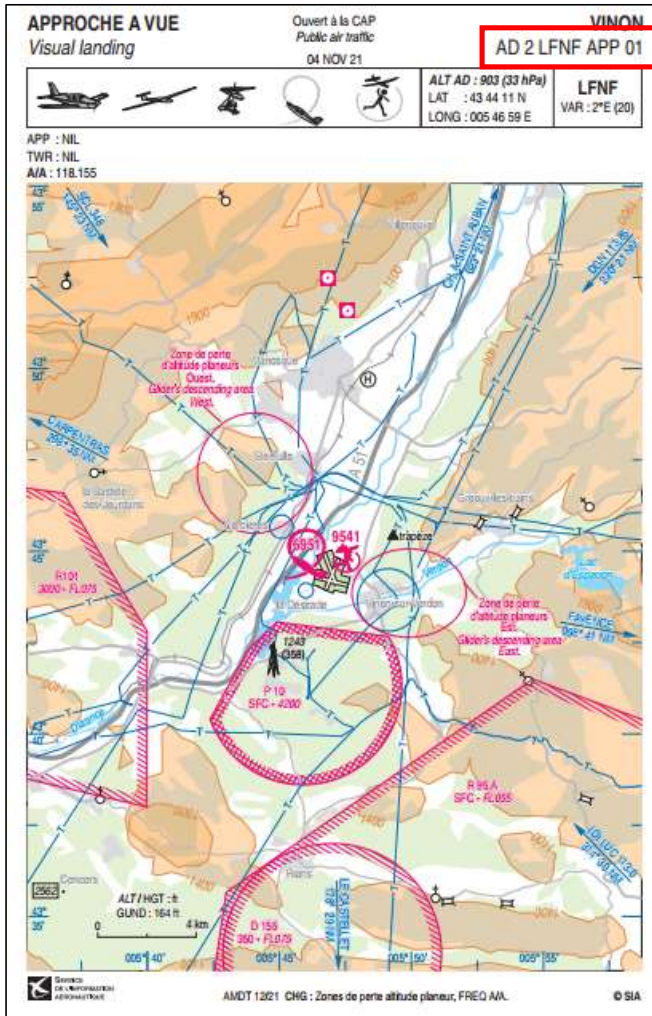
ou par code OACI / or by OACI code

LFNF

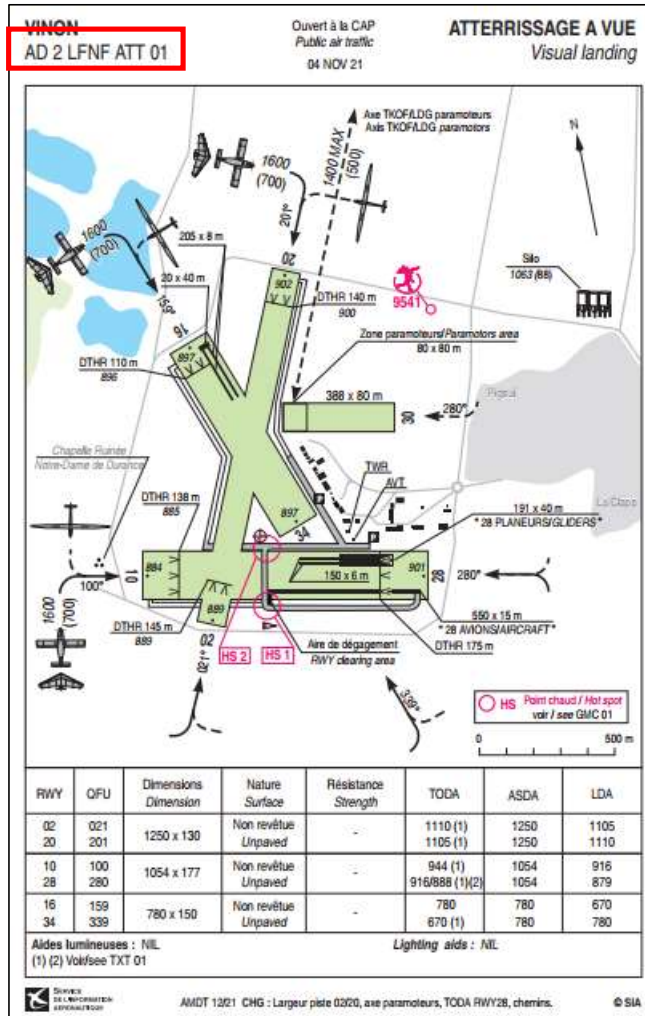
- ABBEVILLE
- AGEN LA GARENNE
- AIRE SUR L'ADOUR
- AIX LES MILLES
- AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE
- ALBERT BRAY
- ALBERTVILLE GÉNÉRAL PIERRE DELACHENAL
- ALBI LE SEQUESTRE
- ALENCON VALFRAMBERT
- ALES CEVENNES
- AMBERIEU
- AMBERT LE POYET
- AMBOISE DIERRE
- AMIENS-GLISY
- ANGERS

OK

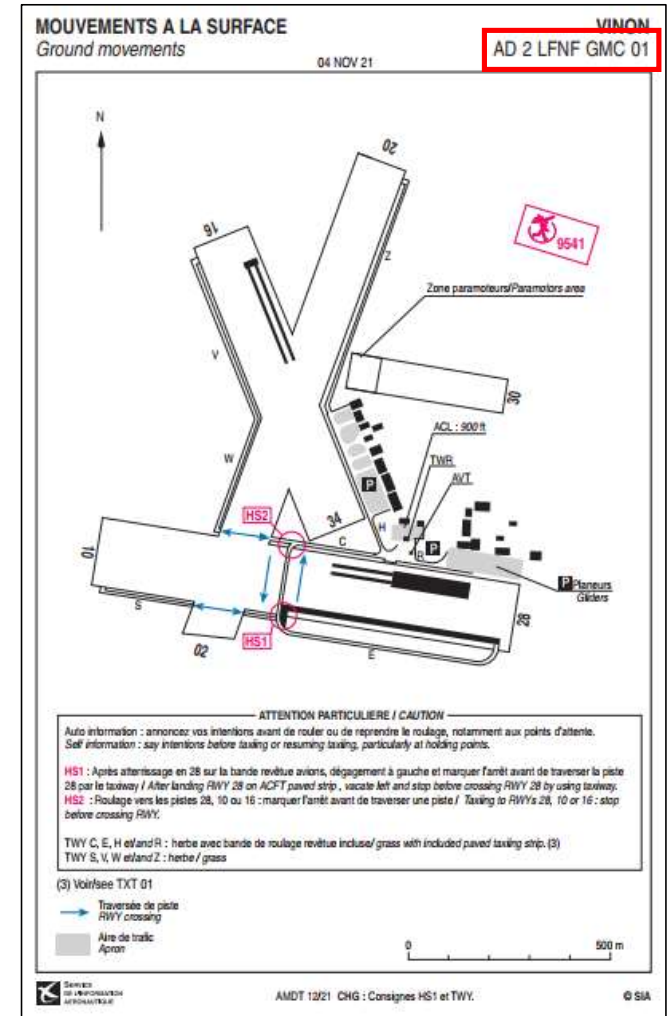
Exemple avec VAC VINON (LFNF)



PAGE « APP » = APPROCHE



PAGE « ATT » = ATERRISSAGE



PAGE « GMC » = MOUVEMENTS AU SOL

Exemple avec VAC VINON (LFNF)

| | |
|---|--|
| AD 2 LFNF TXT 01 04 NOV 2021 | AIP FRANCE |
| VINON | |
| Consignes particulières / Special instructions | |
| <p>Conditions d'utilisation de l'AD Code aérodrome 1A (envergure ACFT < 15m sauf moto planeurs). AD réservé aux ACFT munis de radio.</p> <p>(1) Distances déclarées utilisables : TODA RWY 02, 20, 10, 28 et 34 réduites cause proximité d'un chemin (2) TODA 28 réduite à 888m à partir du TWY E pour bande revêtue avions. (3) Largeurs bandes revêtues des TWYs : C : 3.8m – E : 6.5m – H : 3.7m – R : 4m. Traversée piste 28/10 entre HS1 et HS2 : 4.6m</p> <p>Dangers à la navigation aérienne</p> <p>Terrain lourd sur surfaces non revêtues après pluies prolongées ou dégel.</p> <p>> Risque de forts battants en approche finale piste 16, piste 28 et piste 34.</p> <p>Procédures et consignes particulières</p> <p>La piste 10 ne doit être utilisée que lorsque des conditions de vent ne permettent pas l'utilisation d'autres QFU : « Touch and go » interdits.</p> <p>- Activités liées au vol à voile</p> <p>Pendant l'intense activité de remorquages, la piste en service est exclusivement celle utilisée pour les décollages des planeurs.</p> <p>Le starter planeur ou les remorqueurs peuvent informer les aéronefs au départ ou à l'arrivée de la piste utilisée et des mouvements en cours et prévus.</p> <p>La piste 30 est exclusivement réservée à l'atterrissage des planeurs au QFU 280°.</p> <p>Les avions remorqueurs peuvent atterrir sur une autre piste que la piste en service.</p> <p>L'attention des usagers est attirée sur le point de report TRAPEZE qui est un point de descente des remorqueurs.</p> <p>- Entraînement</p> <p>Entraînements tours de piste inférieurs à 1600 ft interdits aux avions et ULM non basés. Les ACFT motorisés non basés ne pourront pas faire plus de deux tours de piste consécutifs.</p> <p>- Approche/Atterrissage</p> <p>Pour une compatibilité avec le tour de piste planeur, à l'arrivée sur l'aérodrome, le tour de reconnaissance des ACFT motorisés s'effectue à une altitude de 2500 ft jusqu'au vent traversier de la piste visée. Sauf entente préalable entre commandants de bord, un aéronef ne peut ni décoller ni traverser si la piste est engagée.</p> <p>← Bande revêtue 28 "circuit avions" : dégagement "main gauche" en HS1 ou TWY S.</p> | <p>AD operating conditions AD code 1A (wingspan ACFT < 15m except moto-giders). AD reserved for radio-equipped ACFT.</p> <p>(1) Available declared distances : TODA RWY 02, 20, 10, 28 and 34 reduced due to a path nearby. (2) TODA 28 reduced to 888m from TWY E for ACFT paved strips. (3) Width of TWYs' paved strips : C : 3.8m – E : 6.5m – H : 3.7m – R : 4m. Cross RWY 28/10 between HS1 and HS2 : 4.6m</p> <p>Air navigation hazards</p> <p>Heavy terrain on unpaved surfaces after prolonged rains or thaw. Risk of severe down draughts on final approach runway 16, runway 28 and runway 34.</p> <p>Procedures and special instructions</p> <p>RWY 10 shall only be used when wind conditions do not allow other QFUs use : « Touch and go » prohibited.</p> <p>- Gliding activities</p> <p>During intense towing activities the runway in use shall be exclusively the one operated for glider take-offs.</p> <p>The gliders' starter or tow aircraft can inform aircraft on departure or on arrival about the runway in use and the activities in progress and the ones expected.</p> <p>RWY 30 only reserved for glider landings QFU 280°.</p> <p>Towing aircraft can land on another RWY than the one in use. Users' attention is drawn to TRAPEZE reporting point which is a descent point for towing aircraft.</p> <p>- Training</p> <p>Training patterns below 1600 ft prohibited for non home-based ACFT and ULM. Non home-based powered ACFT can not do more than two consecutive training patterns.</p> <p>- Approach/Landing</p> <p>To adjust with the glider circling, on arrival on the aerodrome, the reconnaissance circling of powered ACFT is performed at an altitude of 2500 ft until crosswind leg of targeted RWY. Except prior agreement of pilots in command, an ACFT cannot take-off nor cross if RWY is not vacated.</p> <p>Paved strip 28 "plane circuit" : clear "left hand" by HS1 or by TWY S.</p> |
| AMDT 12/21 | © Service de l'Information Aéronautique, France |

| | |
|--|---|
| AIP FRANCE | AD 2 LFNF TXT 02 04 NOV 2021 |
| VINON | |
| - Roulage | |
| Roulage interdit hors RWY et TWY sauf dégagements de piste vers TWY contigus. | |
| ← Bandes revêtues incluses dans les pistes 28 et 16. | |
| - Décollage / Montée initiale | |
| Les décollages et/ou les atterrissages simultanés parallèles sur une même piste ou selon des axes convergents sont interdits. | |
| ← ACFT motorisés, sauf pour des raisons de sécurité, doivent éviter le survol de Vinon sur Verdon (notamment lors de l'utilisation du circuit RWY 10/28). | |
| ← Décollages piste 10 : obligatoirement à partir du début de piste. | |
| Sauf annonce contraire, en montée initiale, le dégagement d'axe s'effectue côté tour de piste. | |
| Activités diverses | |
| Activité voltige (N° 6951) 2000 ft AMSL à 5900 ft AMSL, de SR à SS. Veille permanente de la FREQ A/A par le pilote durant l'activité. AEM (N° 9541) : HJ - 500 ft ASFC. | |
| Zone paramoteur | |
| - Zone incluse sur la partie Ouest de la piste 30. | |
| ← - Zone réservée aux paramoteurs basés munis de la fréquence A/A 118.155 MHz. | |
| - Période d'utilisation : 01 APR - 30 SEP : SR-0900, 01 OCT - 31 MAR : SR-1100 et 1400-SS (ETE - 1 HR). | |
| ← Axe de TKOFLD.G. parallèle piste 02/20, à maintenir cause activités multiples - hauteur limitée 500 ft AAL. | |
| - Taxiing | |
| Taxiing prohibited except on RWY and TWY except RWY clearing to contiguous TWYs. | |
| Paved strips included within RWY 28 and 16. | |
| - Taking-off / Initial climb | |
| Simultaneous parallel take-offs and/or landings on one same strip runway or on converging axis are prohibited. | |
| Except for emergency reasons, powered ACFT must avoid the overfly of Vinon sur Verdon (especially on RWY circuits 10/28). | |
| Take-offs RWY 10 : must be from beginning of runway. | |
| Unless otherwise announced, on initial climb, the axis shall be cleared on the side of traffic circuit. | |
| Special activities | |
| Aerobatics (NR 6951) 2000 ft AMSL to 5900 ft AMSL, from SR to SS. During aerobatics, the pilot in command must watch on FREQ A/A. | |
| AEM (NR 9541) : HJ - 500 ft ASFC. | |
| Paramotor area | |
| - Area located at the west of RWY 30. | |
| ← - Area restricted to home-based paramotor equipped with A/A 118.155 MHz Frequency. | |
| - Use SKED : 01 APR - 30 SEP : SR-0900, 01 OCT - 31 MAR : SR-1100 and 1400-SS (SUM - 1 HR). | |
| Aix of TKOFLD.G. parallel to RWY 02/20, is to maintain due to multiple activities - height limited to 500 ft AAL. | |
| AMDT 12/21 | © Service de l'Information Aéronautique, France |

| | |
|---|---|
| AD 2 LFNF TXT 03 04 NOV 2021 | AIP FRANCE |
| VINON | |
| Informations diverses / Miscellaneous | |
| Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified UTC HW ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR | |
| <p>1 - Situation / Location : 3 km NW Vinon sur Verdon (83 - Var).</p> <p>2 - ATS : NIL.</p> <p>3 - VFR de nuit / Night VFR : NIL.</p> <p>4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator : Association des usagers de l'aérodrome de Vinon sur Verdon. Aérodrome 83560 Vinon sur Verdon. Président TEL : 06 60 22 46 39. E-mail : associationusagersaerodromevinon@orange.fr</p> <p>5 - CAA : Délégation Côte d'Azur (voir / see GEN).</p> <p>6 - BRIA : BORDEAUX (voir / see GEN).</p> <p>7 - Préparation du vol / Flight preparation : Acheminement FPL VFR / Addressing VFR FPL : voir / see GEN 12.</p> <p>8 - MET : VFR : voir / see GEN VAC ; IFR : voir / see AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.</p> <p>9 - Douanes, Police / Customs, Police : NIL.</p> <p>10 - AVT : AVGAS 100LL, SR-SS, carte TOTAL uniquement / TOTAL card only.</p> <p>11 - RFFS : Niveau 1 . Emplacement extincteur poudre 50 kg : Aire AVT. / Level 1. 50 kg powder extinguisher location : AVT area.</p> <p>12 - Pêril animalier / Wildlife strike hazard : NIL.</p> <p>13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars : NIL.</p> <p>14 - Réparations / Repairs : ARAPAA TEL : 04 92 78 84 34.</p> <p>15 - ACB : divers / various . Contact planeurs/ gliders (AAVA) TEL : 04 92 78 82 90 / Starter planeurs/ gliders : 06 51 25 12 03.</p> <p>16 - Transports : Taxis.</p> <p>17 - Restaurants : sur / on AD.</p> <p>18 - Divers / Miscellaneous : site internet / internet website : http://vni-vinon.monsite-orange.fr Contact missions drone / drone missions contact : TEL : 06 31 91 43 02. Courriel / E-mail : voir Exploitant/ see AD operator PN 5 jours / days.</p> | |
| AMDT 12/21 | © Service de l'Information Aéronautique, France |

PAGES « TXT » = CONSIGNES PARTICULIERES + INFORMATIONS DIVERSES

Comment lire l'en-tête ?

APPROCHE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

04 NOV 21

VINON

AD 2 LFNF APP 01



ALT AD : 903 (33 hPa)

LAT : 43 44 11 N

LONG : 005 46 59 E

LFNF

VAR : 2°E (20)

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 118.155



CARTE D'APPROCHE A VUE

Comment lire l'en-tête ?

APPROCHE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

04 NOV 21

VINON

AD 2 LFNF APP 01



ALT AD : 903 (33 hPa)

LAT : 43 44 11 N

LONG : 005 46 59 E

LFNF
VAR : 2°E (20)

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 118.155



ouvert à la Circulation Aérienne Publique ou à usage restreint

Comment lire l'en-tête ?

APPROCHE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

04 NOV 21

VINON
AD 2 LFNF APP 01



ALT AD : 903 (33 hPa)

LAT : 43 44 11 N

LONG : 005 46 59 E

LFNF
VAR : 2°E (20)

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 118.155



NOM DE L'AERODROME

(en Gras : INDICATIF D'APPEL RADIO)

Comment lire l'en-tête ?

APPROCHE A VUE


Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

04 NOV 21

VINON

AD 2 LFNF APP 01

| | | |
|---|--|-------------------------------|
|  | ALT AD : 903 (33 hPa) LAT : 43 44 11 N LONG : 005 46 59 E | LFNF VAR : 2°E (20) |
|---|--|-------------------------------|

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 118.155



AVIONS – PLANEURS – ULM – VOLTIGE - AEROMODELISME

Comment lire l'en-tête ?

APPROCHE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

04 NOV 21

VINON

AD 2 LFNF APP 01



ALT AD : 903 (33 hPa)

LAT : 43 44 11 N

LONG : 005 46 59 E

LFNF

VAR : 2°E (20)

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 118.155



**ALTITUDE DE L'AD EXPRIMEE EN PIEDS
(33 hPa) = écart entre le QNH et le QFE
CORDONNEES EXPRIMEES en DD° MM' SS ''**

Comment lire l'en-tête ?

APPROCHE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

04 NOV 21

VINON

AD 2 LFNF APP 01



ALT AD : 903 (33 hPa)

LAT : 43 44 11 N

LONG : 005 46 59 E

LFNF
VAR : 2°E (20)

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 118.155



CODE OACI DE L'AD
Déclinaison Magnétique (année)

Comment lire l'en-tête ?

APPROCHE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

04 NOV 21

VINON

AD 2 LFNF APP 01



ALT AD : 903 (33 hPa)

LAT : 43 44 11 N

LONG : 005 46 59 E

LFNF
VAR : 2°E (20)

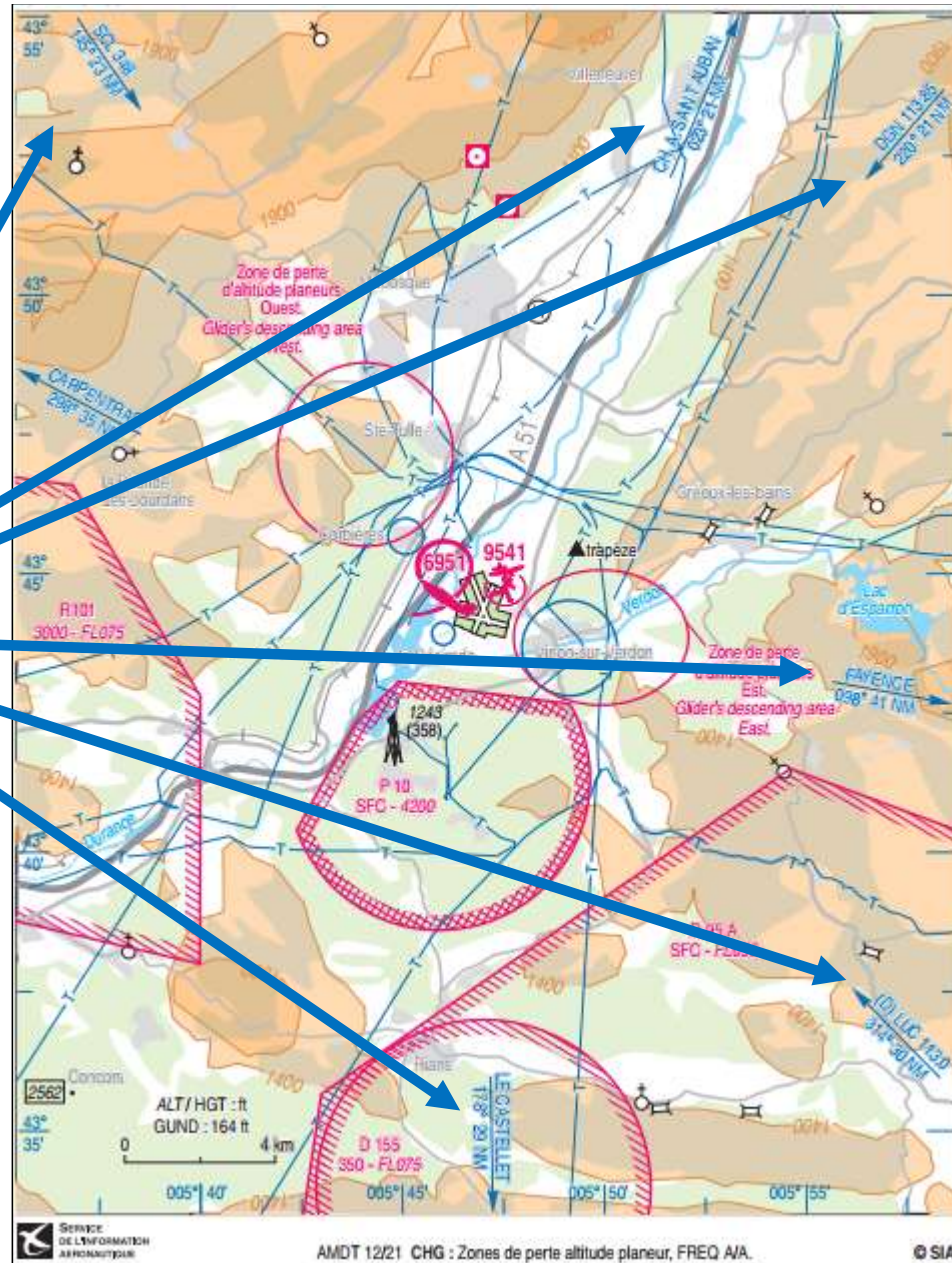
APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 118.155



AERODROME NON CONTRÔLÉ
A/A = AUTO-INFORMATION

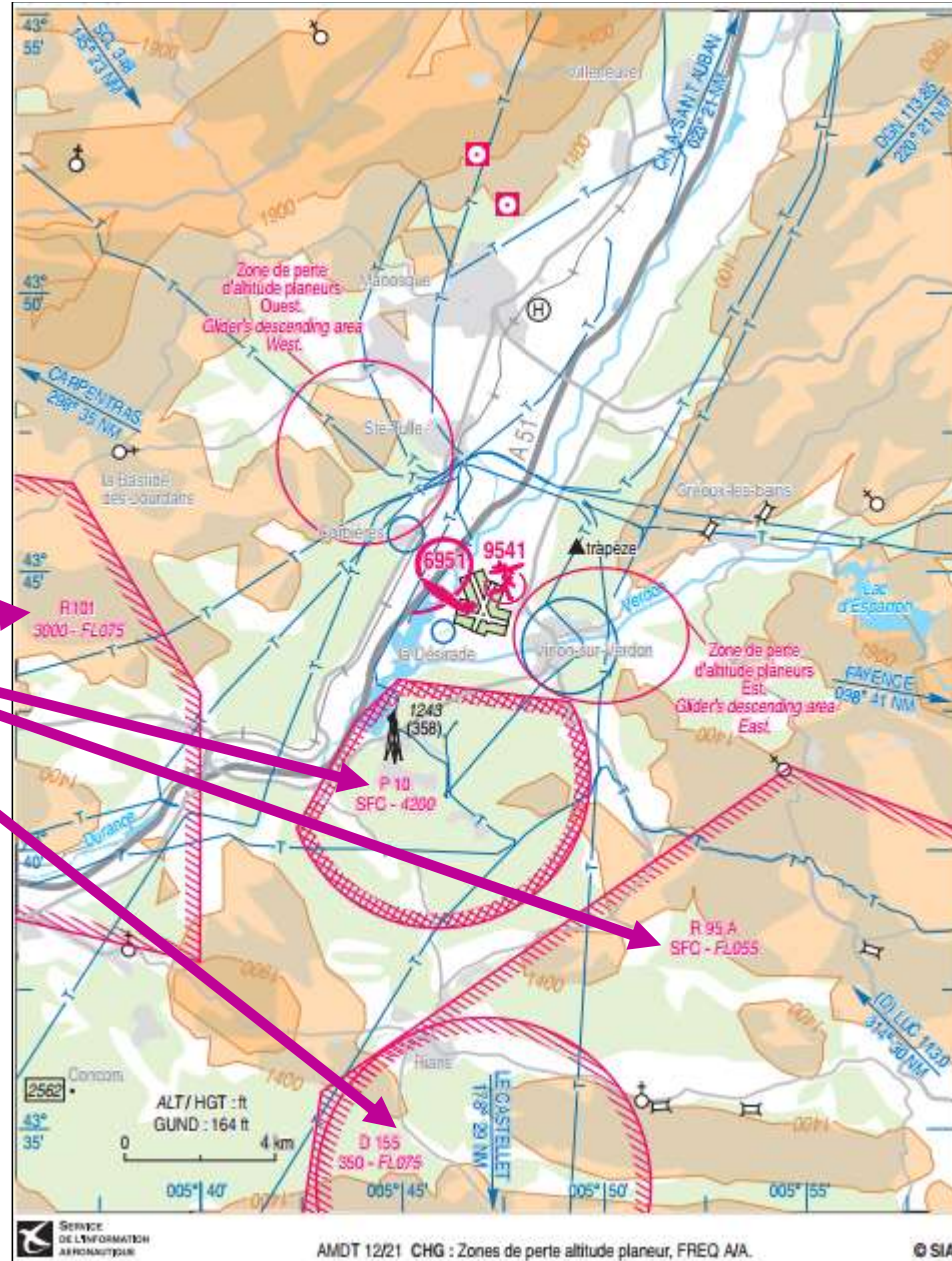
Comment lire la page APP ?

Aérodromes voisins
et balises de radionavigation



Comment lire la page APP ?

Espaces aériens
Significatifs dans le proche local



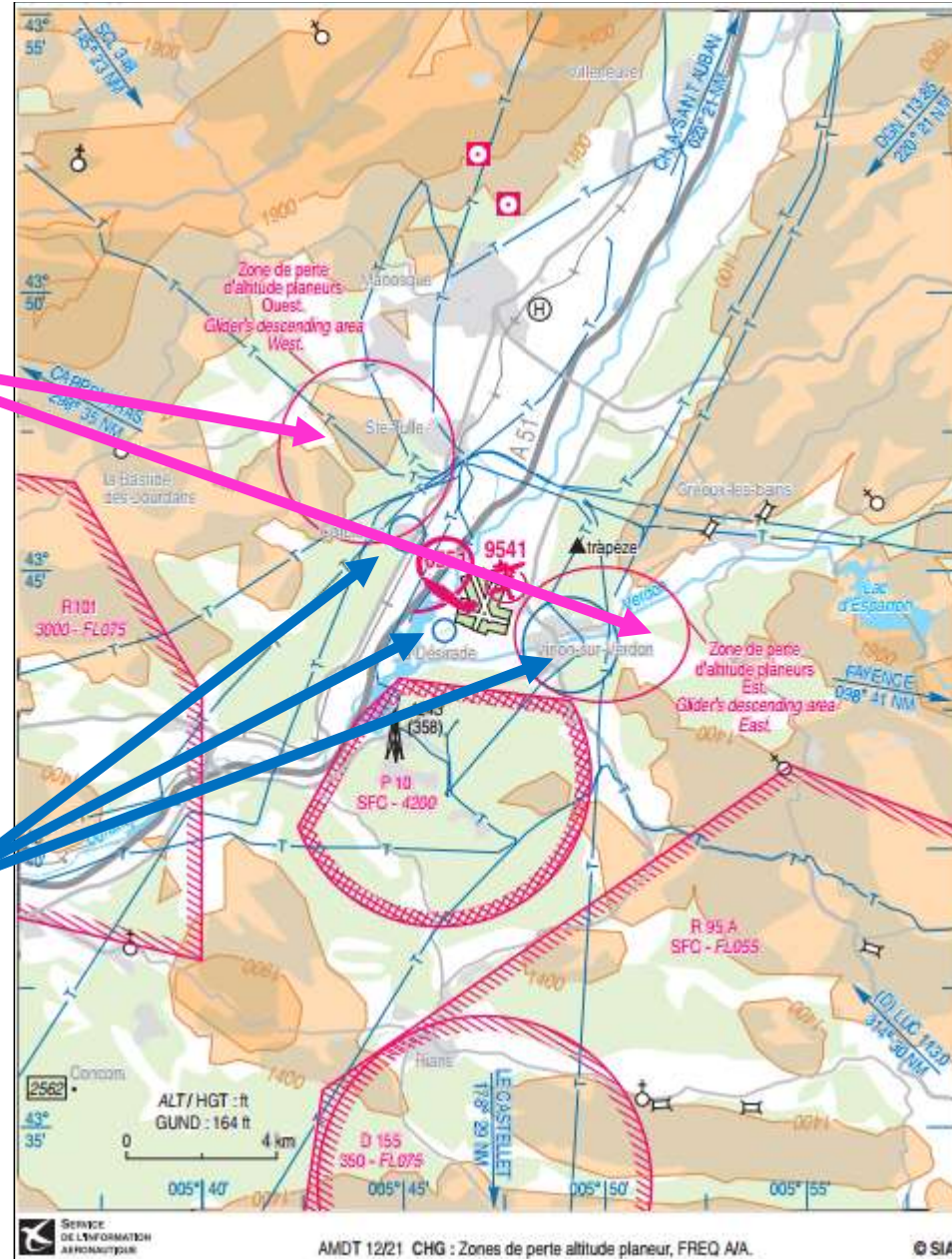
Comment lire la page APP ?

Secteurs particuliers

Zones de perte d'altitude Planeurs
(concentration de planeur à basse altitude)

Interdiction de survol aux avions motorisés

- Vinon village
- Corbières village
- Ferme La Désirade (coin sud-ouest de l'aérodrome)



Comment lire la page APP ?

Activités aériennes sportives et récréatives

Références : AIP France - Partie ENR 5.5
Pochette VFR

Activités parachutisme, montgolfière, voltige, planeur
Parachuting, ballooning, aerobatic, gliding activities

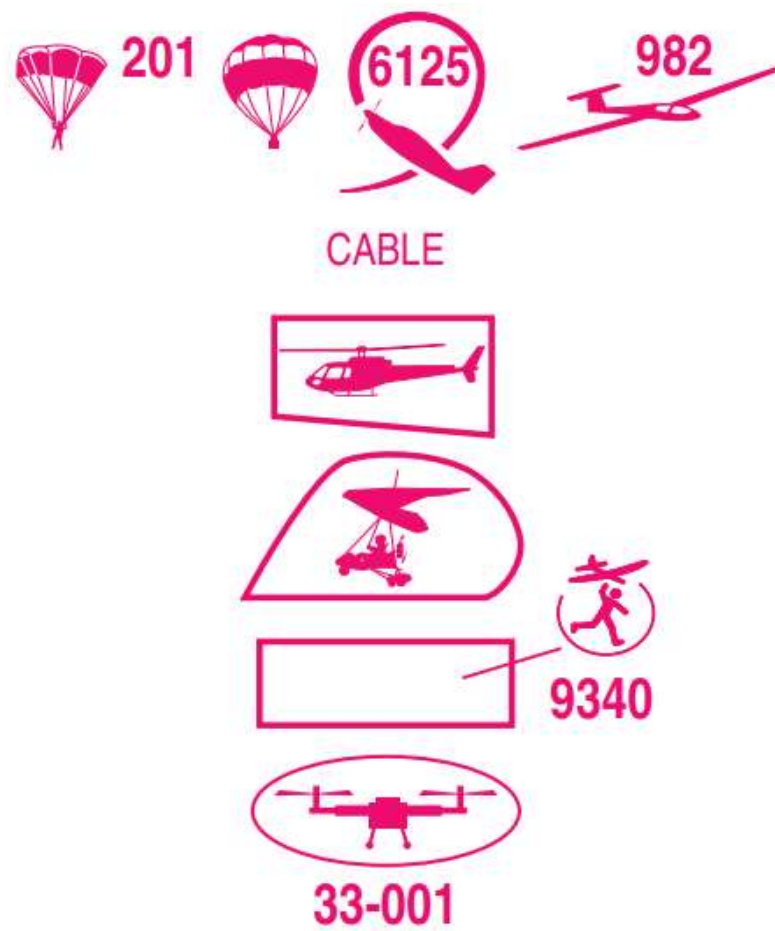
Activités treuillées
Winched activities

Secteur de travail hélico
Area reserved for helicopters

Secteur de travail ULM
Area reserved for ULM

Activité aéromodélisme
Model aircraft

Activité drone
Drone



Comment lire la page APP ?

Activités aériennes sportives et récréatives

Références : AIP France - Partie ENR 5.5

Pochette VFR



6951

Activité voltige n° 6951

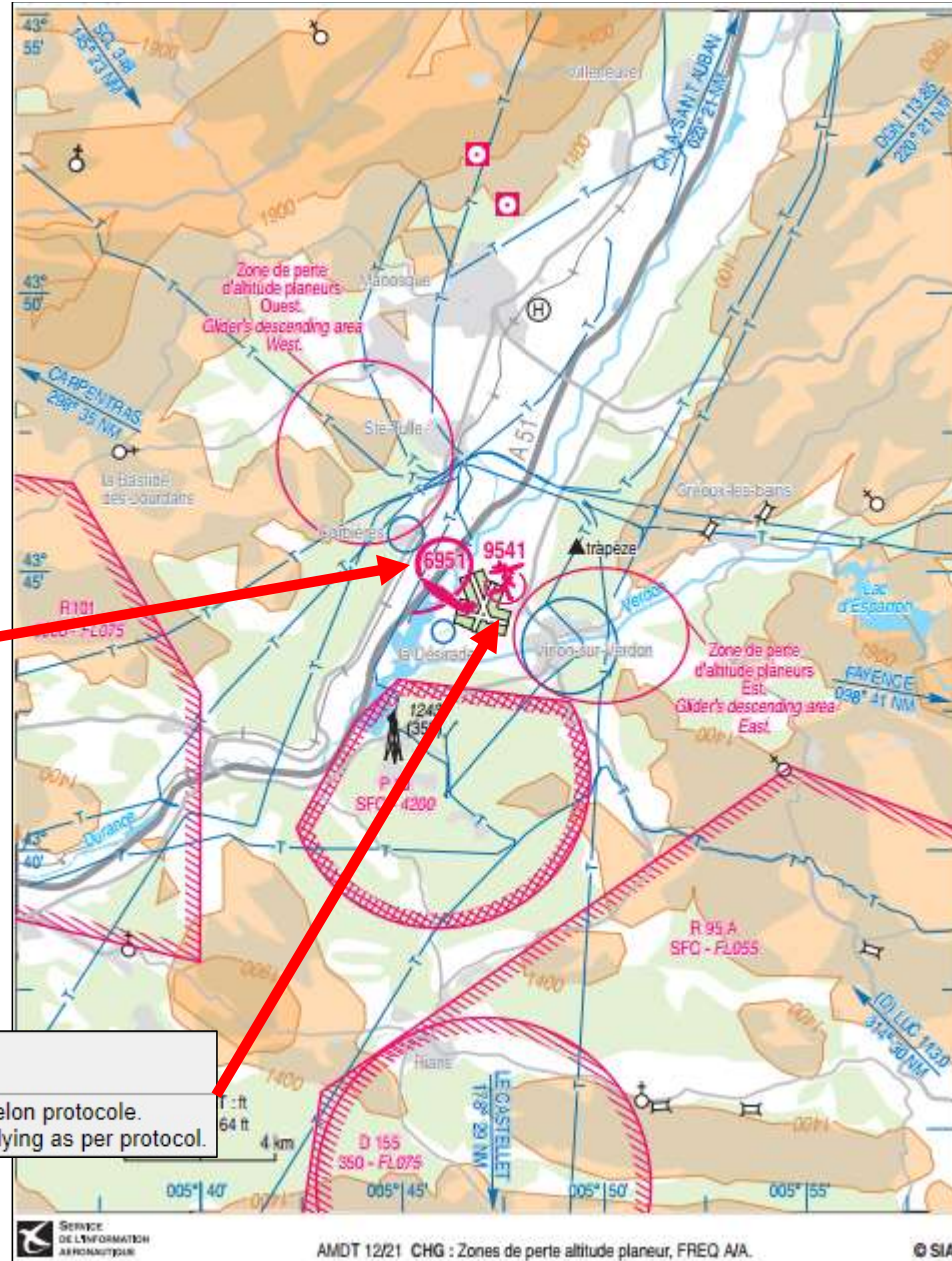
| | | | |
|--|---------------|-------------|--|
| 6951 | voltige VINON | 5900ft AMSL | HJ |
| 43°44'59"N , 005°46'02"E | | 2000ft AMSL | Auto-info: 118.150. Auto-INFO: 118.150. |
| Axe NE/SO centré sur 43°44'59"N, 005°46'02"E | | | |



9541

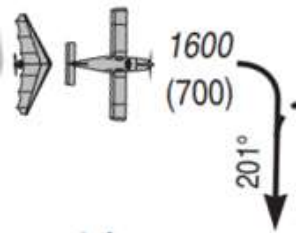
Activité aéromodélisme n° 9541

| | | | |
|--------------------------|---|------------|--|
| 9541 | aéromodélisme VINON SUR VERDON Aérodrome | 500ft ASFC | HJ |
| 43°44'35"N , 005°47'29"E | | SFC | Vols radiocommandés selon protocole. Radio controlled model flying as per protocol. |

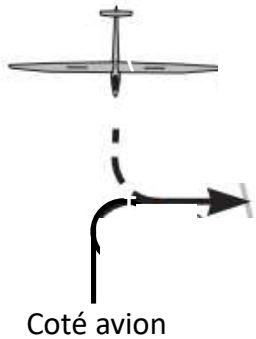


Comment lire la page ATT ?

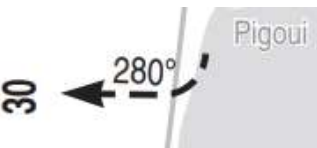
Circuits d'atterrissage



Circuit d'atterrissage Avion + ULM
(hors paramoteur si publié à part)
 1600 Altitude de la vent arrière (ft)
 (700) Hauteur/aérodrome (ft)



Circuit d'atterrissage Planeur
Aucune altitude ou hauteur spécifiée

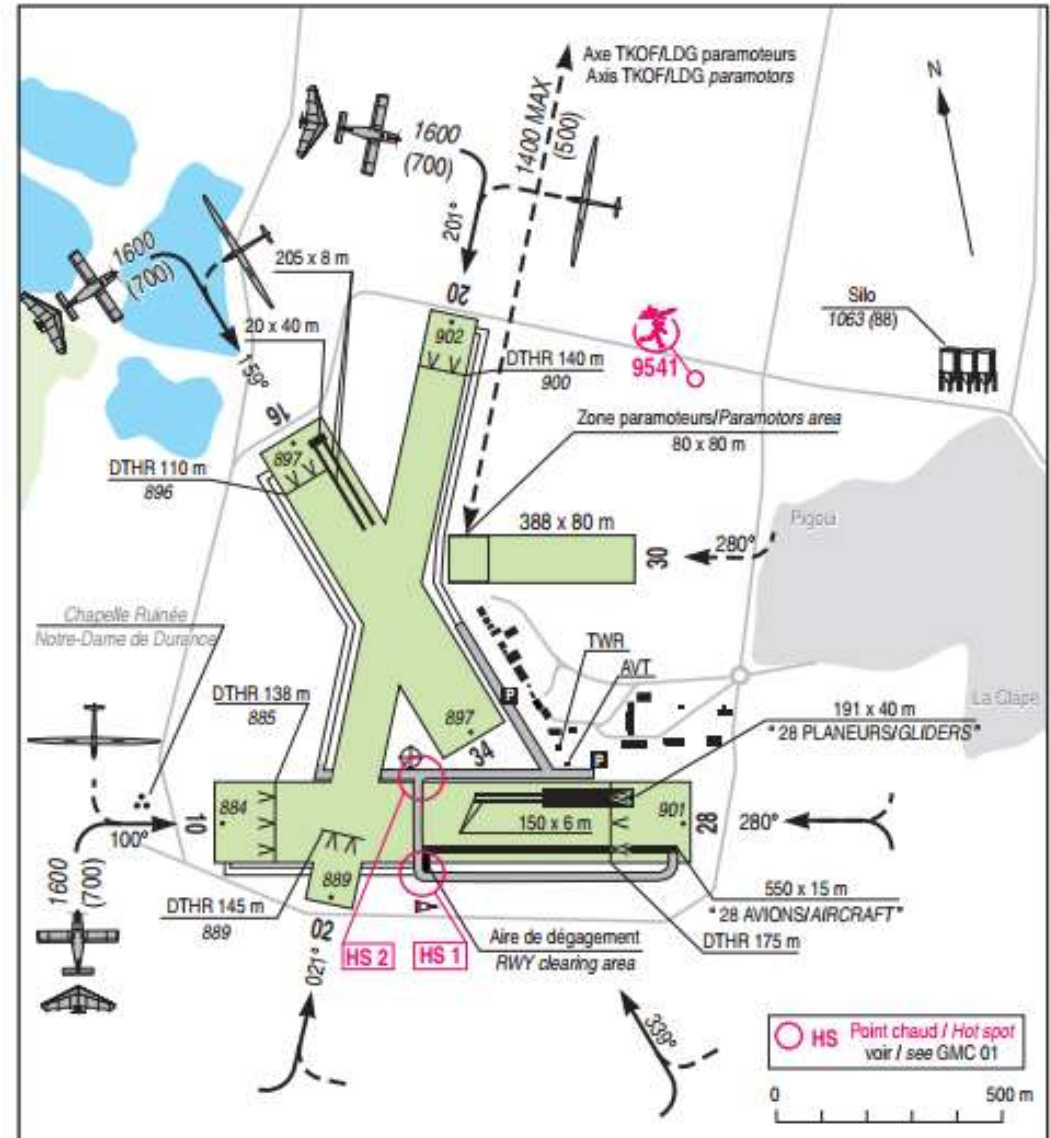


Circuit Planeur uniquement
Aucun avion autorisé

VINON
 AD 2 LFNF ATT 01

Ouvert à la CAP
 Public air traffic
 04 NOV 21

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing



Comment lire la page ATT ?

Caractéristiques des pistes (1/2)

TODA = TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE (Distance disponible pour le décollage)
ASDA = ACCELERATION STOP DISTANCE AVAILABLE (Distance disponible pour l'accélération/Arrêt)
LDA = LANDING DISTANCE AVAILABLE (Distance disponible pour l'atterrissage)
TORA = TAKE-OFF RUN AVAILABLE (Longueur de piste utilisable pour le roulage au sol)

N° de la piste

Orientation magnétique de la piste

Dimensions (dans le balisage)

| RWY | QFU | Dimensions <i>Dimension</i> | Nature <i>Surface</i> | Résistance <i>Strength</i> | TODA | ASDA | LDA |
|--|------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------|--------------|--------------|
| 02 20 | 021 201 | 1250 x 130 | Non revêtue <i>Unpaved</i> | - | 1110 (1) 1105 (1) | 1250 1250 | 1105 1110 |
| 10 28 | 100 280 | 1054 x 177 | Non revêtue <i>Unpaved</i> | - | 944 (1) 916/888 (1)(2) | 1054 1054 | 916 879 |
| 16 34 | 159 339 | 780 x 150 | Non revêtue <i>Unpaved</i> | - | 780 670 (1) | 780 780 | 670 780 |
| Aides lumineuses : NIL (1) (2) Voir/see TXT 01 | | | | Lighting aids : NIL | | | |

Comment lire la page ATT ?

Caractéristiques des pistes (2/2)

Passage des 15 m



TODA = TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE

ASDA = ACCELERATION STOP DISTANCE AVAILABLE

LDA = LANDING DISTANCE AVAILABLE

TORA = TAKE-OFF RUN AVAILABLE

(Distance disponible pour le décollage)

(Distance disponible pour l'accélération/Arrêt)

(Distance disponible pour l'atterrissage)

(Longueur de piste utilisable pour le roulage au sol)

Comment lire la page GMC ?

ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION

Auto information : annoncez vos intentions avant de rouler ou de reprendre le roulage, notamment aux points d'attente.
 Self information : say intentions before taxiing or resuming taxiing, particularly at holding points.

HS1 : Après atterrissage en 28 sur la bande revêtue avions, dégagement à gauche et marquer l'arrêt avant de traverser la piste 28 par le taxiway / After landing RWY 28 on ACFT paved strip, vacate left and stop before crossing RWY 28 by using taxiway.

HS2 : Roulage vers les pistes 28, 10 ou 16 : marquer l'arrêt avant de traverser une piste / Taxiing to RWYs 28, 10 or 16 : stop before crossing RWY.

TWY C, E, H et/and R : herbe avec bande de roulage revêtue incluse/ grass with included paved taxiing strip. (3)

TWY S, V, W et/and Z : herbe / grass

(3) Voir/see TXT 01

→ Traversée de piste
 RWY crossing

■ Aire de trafic
 Apron



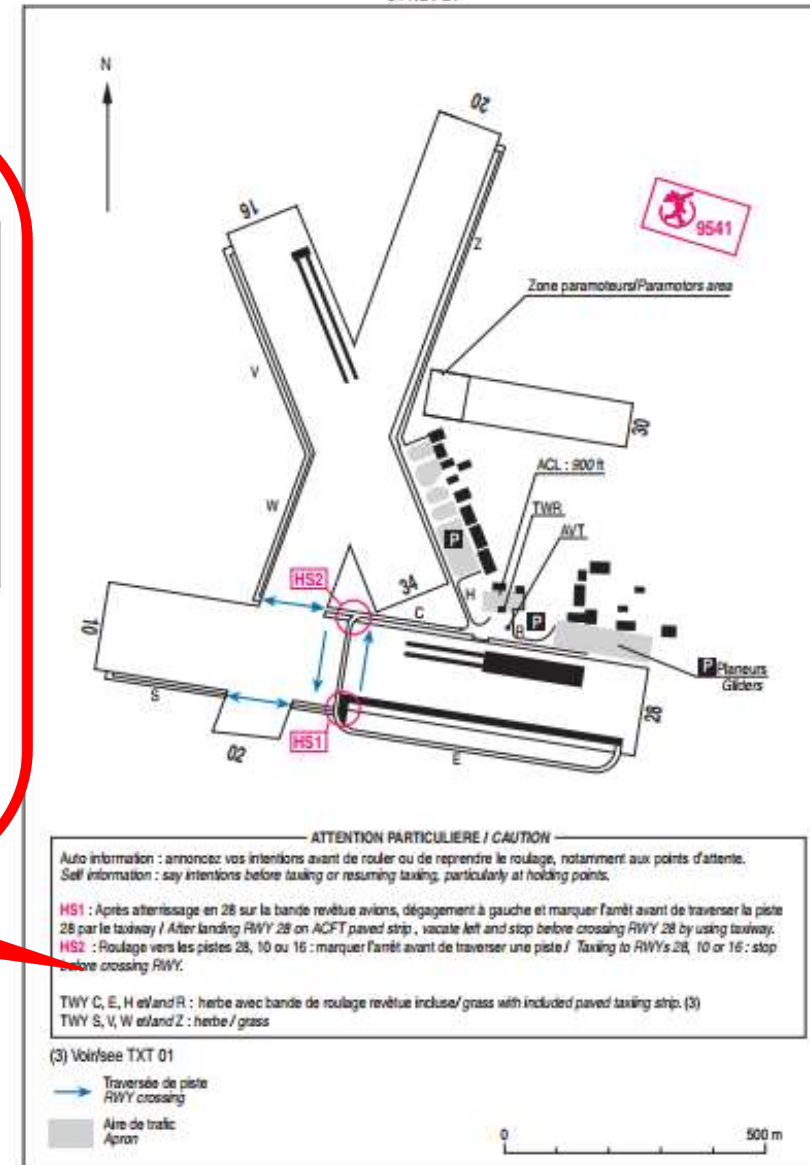
MOUVEMENTS A LA SURFACE

Ground movements

04 NOV 21

VINON

AD 2 LFNF GMC 01



ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION

Auto information : annoncez vos intentions avant de rouler ou de reprendre le roulage, notamment aux points d'attente.
 Self information : say intentions before taxiing or resuming taxiing, particularly at holding points.

HS1 : Après atterrissage en 28 sur la bande revêtue avions, dégagement à gauche et marquer l'arrêt avant de traverser la piste 28 par le taxiway / After landing RWY 28 on ACFT paved strip, vacate left and stop before crossing RWY 28 by using taxiway.

HS2 : Roulage vers les pistes 28, 10 ou 16 : marquer l'arrêt avant de traverser une piste / Taxiing to RWYs 28, 10 or 16 : stop before crossing RWY.

TWY C, E, H et/and R : herbe avec bande de roulage revêtue incluse/ grass with included paved taxiing strip. (3)

TWY S, V, W et/and Z : herbe / grass

(3) Voir/see TXT 01

→ Traversée de piste
 RWY crossing

■ Aire de trafic
 Apron



Comment lire la page TXT ?

Consignes particulières (TXT 01 et TXT 02)

- Conditions d'utilisation de l'AD
- Dangers à la navigation aérienne
- Activités liées au vol à voile
- Entrainement
- Approche / Atterrissage
- Roulage / Décollage / Montée initiale
- Activités diverses
- Zone paramoteur

AD 2 LFNF TXT 01
04 NOV 2021

VINON

Consignes particulières / Special in

Conditions d'utilisation de l'AD

Code aéroportuaire 1A (envergure ACFT < 15m sauf moto planeurs).

AD réservé aux ACFT munis de radio.

(1) Distances déclarées utilisables : TODA RWY 02, 20, 10, 28 et 34 réduites cause proximité d'un chemin
(2) TODA 28 réduite à 888m à partir du TWY E pour bande revêtue avions.
(3) Largeurs bandes revêtues des TWYs : C : 3.8m - E : 6.5m - H : 3.7m - R : 4m.

Traversée piste 28/10 entre HS1 et HS2 : 4.6m

Dangers à la navigation aérienne

Terrain lourd sur surfaces non revêtues après pluies prolongées ou dégel.

> Risque de forts rabattements en approche finale piste 16, piste 28 et piste 34.

Procédures et consignes particulières

La piste 10 ne doit être utilisée que lorsque des conditions de vent ne permettent pas l'utilisation d'autres QFU : « Touch and go » interdits.

- Activités liées au vol à voile

Pendant l'intense activité de remorquages, la piste en service est exclusivement celle utilisée pour les décollages des planeurs.

Le starter planeur ou les remorqueurs peuvent informer les aéronefs au départ ou à l'arrivée de la piste utilisée et des mouvements en cours et prévus.

La piste 30 est exclusivement réservée à l'atterrissage des planeurs au QFU 280°.

Les avions remorqueurs peuvent atterrir sur une autre piste que la piste en service.

L'attention des usagers est attirée sur le point de report TRAPEZE qui est un point de descente des remorqueurs.

- Entrainement

Entraînements tours de piste intérieurs à 1600 ft interdits aux avions et ULM non basés. Les ACFT motorisés non basés ne pourront pas faire plus de deux tours de piste consécutifs.

- Approche/Atterrissage

Pour une compatibilité avec le tour de piste planeur, à l'arrivée sur l'aérodrome, le tour de reconnaissance des ACFT motorisés s'effectue à une altitude de 2500 ft jusqu'au vent traversier de la piste visée.

Sauf entente préalable entre commandants de bord, un aéronef ne peut ni décoller ni traverser si la piste est engagée.

Bande revêtue 28 "circuit avions" : dégagement "main gauche" en HS1 ou TWY S.

AD operat

AD code 1:

AD reserv

(1) Availab

10, 28 and

(2) TODA :

paved strip

(3) Width c

H : 3.7m -

Cross RW

Air naviga

Heavy tem

or thaw.

Risk of sen

16, runway

Procedun

RWY 10 si

not allow o

- Gliding

During ini

be excusiv

The gliden

departure

activités à

RWY 30 o

Towing air

in use.

Users' atte

which is a

- Training

Training pe

based AC

Non home

two conse

- Approac

To adjust

aerodrome

ACFT is

crosswind

Except pri

cannot tak

Paved strip

or by TWY

AIP FRANCE

AD 2 LFNF TXT 02
04 NOV 2021

VINON

- Roulage

Roulage interdit hors RWY et TWY sauf dégagements de piste vers TWY contigus.

Bandes revêtues incluses dans les pistes 28 et 16.

- Décollage / Montée initiale

Les décollages et/ou les atterrissages simultanés parallèles sur une même piste ou selon des axes convergents sont interdits.

ACFT motorisés, sauf pour des raisons de sécurité, doivent éviter le survol de Vinon sur Verdon (notamment lors de l'utilisation du circuit RWY 10/28).

Décollages piste 10 : obligatoirement à partir du début de piste.

Sauf annonce contraire, en montée initiale, le dégagement d'axe s'effectue côté tour de piste.

Activités diverses

Activité voltige (N° 6951) 2000 ft AMSL à 5900 ft AMSL, de SR à SS. Veille permanente de la FREQ A/A par le pilote durant l'activité.

AEM (N° 9541) : HJ - 500 ft ASFC.

Zone paramoteur

- Zone incluse sur la partie Ouest de la piste 30.

- Zone réservée aux paramoteurs basés munis de la fréquence A/A 118.155 MHz.

- Période d'utilisation : 01 APR - 30 SEP : SR-0900, 01 OCT - 31 MAR : SR-1100 et 1400-SS (ETE - 1 HR).

- Axe de TKOFLDG parallèle piste 02/20, à maintenir cause activités multiples - hauteur limitée 500 ft AAL.

- Taxiing

Taxiing prohibited except on RWY and TWY except RWY clearing to contiguous TWYs.

Paved strips included within RWY 28 and 16.

- Taking-off / Initial climb

Simultaneous parallel take-offs and/or landings on one same single runway or on converging axis are prohibited.

Except for emergency reasons, powered ACFT must avoid the overfly of Vinon sur Verdon (especially on RWY circuits 10/28).

Take-offs RWY 10 : must be from beginning of runway.

Unless otherwise announced, on initial climb, the axis shall be cleared on the side of traffic circuit.

Special activities

Aerobatics (NR 6951) 2000 ft AMSL to 5900 ft AMSL, from SR to SS. During aerobatics, the pilot in command must watch on FREQ A/A.

AEM (NR 9541) : HJ - 500 ft ASFC.

Paramotor area

- Area located at the west of RWY 30.

- Area restricted to home-based paramotor equipped with A/A 118.155 MHz Frequency.

- Use SKED : 01 APR - 30 SEP : SR-0900, 01 OCT - 31 MAR : SR-1100 and 1400-SS (SUM - 1 HR).

- Axis of TKOFLDG, parallel to RWY 02/20, is to maintain due to multiple activities - height limited to 500 ft AAL.

Comment lire la page TXT ?

Informations diverses (TXT 03)

AD 2 LFNF TXT 03
04 NOV 2021

AIP FRANCE

VINON

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

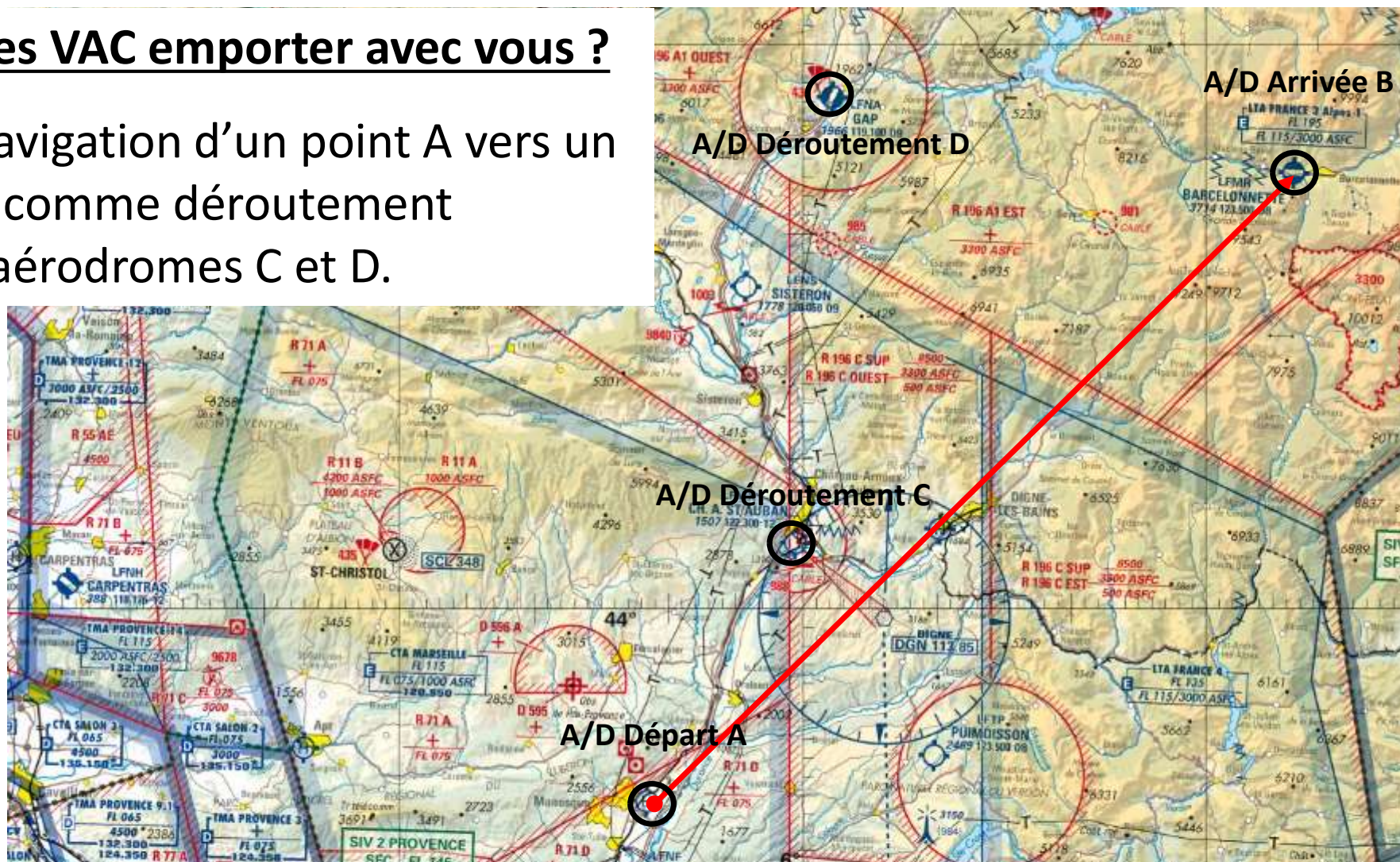
- 1 - **Situation / Location** : 3 km NW Vinon sur Verdon (83 - Var).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : NIL.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Association des usagers de l'aérodrome de Vinon sur Verdon.
Aérodrome 83560 Vinon sur Verdon.
Président TEL : 06 60 22 46 39.
E-mail : associationusagersaerodromevinon@orange.fr
- 5 - **CAA** : Délégation Côte d'Azur (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / Addressing VFR FPL : voir / see GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR : voir / see GEN VAC ; IFR : voir / see AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : AVGAS 100LL, SR-SS, carte TOTAL uniquement / TOTAL card only.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 . Emplacement extincteur poudre 50 kg : Aire AVT. / Level 1. 50 kg powder extinguisher location : AVT area.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : ARAPAA TEL : 04 92 78 84 34.
- 15 - **ACB** : divers/ various . Contact planeurs/ gliders (AAVA) TEL : 04 92 78 82 90 / Starter planeurs/ gliders : 06 51 25 12 03.
- 16 - **Transports** : Taxis.
- 17 - **Restaurants** : sur / on AD.
- 18 - **Divers / Miscellaneous** : site internet / internet website : <http://lfnf-vinon.monsite-orange.fr>
Contact missions drone / drone missions contact : TEL : 06 31 91 43 02.
Courriel / E-mail : voir Exploitant/ see AD operator
PN 5 jours / days.

Site Internet de l'aérodrome (merci CPT !) :

<http://lfnf-vinon.monsite-orange.fr>

Quelles cartes VAC emporter avec vous ?

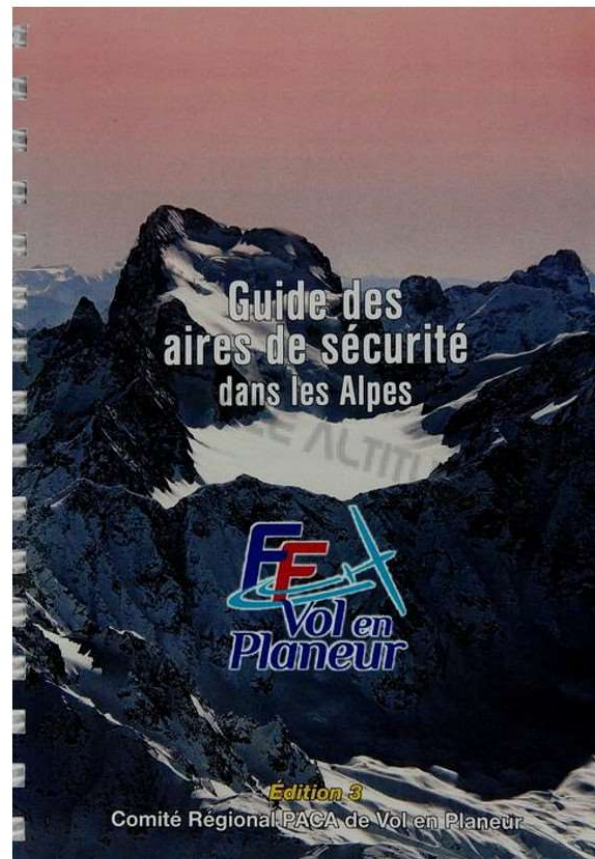
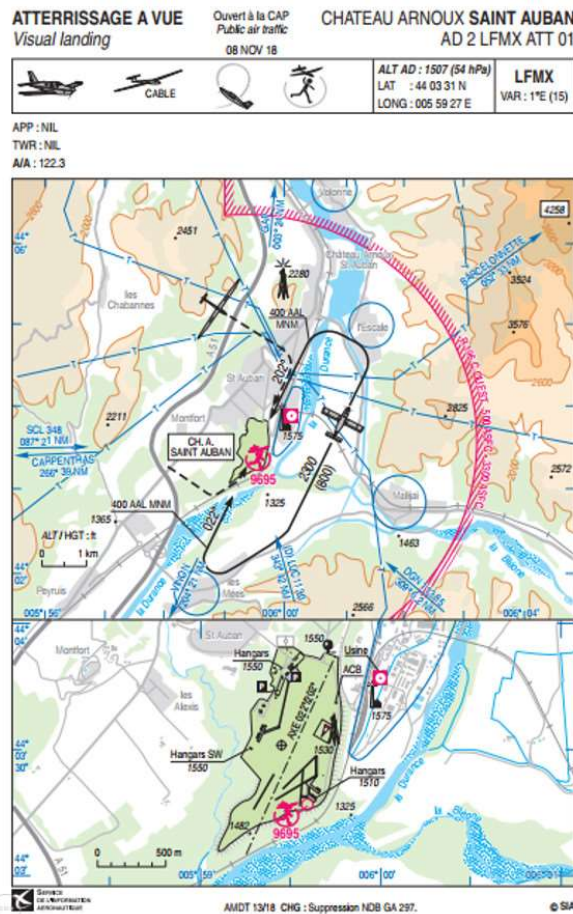
Je fais une navigation d'un point A vers un point B avec comme déroutement possible les aérodromes C et D.



**Je dispose à bord des cartes VAC des aérodromes B, C, D, E
(ou bien je connais très très bien ces aérodromes)**

Et pour le pilote de planeur ?

- Le pilote de planeur qui vole dans les Alpes emmène à bord le guide FFVP des aires de sécurité. Ce guide inclut des extraits (Partie ATT) des cartes VAC des aérodromes des Alpes.



Exemple d'aérodromes plus complexes (GEN 101)

APPROCHE A VUE
Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

30 JUL 09

Indicateur d'appel / Call sign

Indicateur d'emplacement OACI
ICAO location indicator

ALT AD : 166 (6 hPa)
LAT : 44 49 43 N
LONG : 000 37 09 W

LFDO
VAR : 2°W (05)

ATIS 131.150 05 57 92 57 46
APP : CAPITAINE Approche / Approach 130.0 (2) - 130.725 (3)
TWR : 127.7 - 125.725 (s)
GND (SOL) : 118.2 - 126.575 (1)
(1) Sur instruction CTL / On ATC clearance
(2) Secteur Nord / North sector
(3) Secteur Sud / South sector

VDF : 126.575 - 128.0
ILS/DME RWY 23 BD 110.0
ILS/DME RWY 29 BEI 111.15

STAP : absence ATS 118.125
05 57 77 17 67 (Voir/See TXT)

Indicatif d'appel / Call sign

Indicateur d'emplacement OACI
ICAO location indicator

Altitude du point le plus élevé de l'aérodrome
et coordonnées du point de référence
Altitude of the highest point on the aerodrome
and coordinates of the reference point

STAP : Système de Transmission Automatique
des Paramètres (Voir GEN)
STAP : Automatic Parameters Transmission
System (See GEN)

Itinéraire obligatoire avec son identification
éventuelle
Compulsory VFR route with its possible name

AD fermé
Closed AD

Itinéraire réservé aux hélicoptères
Route reserved for helicopters

Activité parachutage N° 312
Parachuting activity NR 312

Feux d'identification à éclats (20 éclats
toutes les 60 s)
Identification flash lights (20 flashes
every 60s)

Feux aéronautique (indiqué "F" en code
morse toutes les 9.5s)
Aeronautical light ("F" in morse code
every 9.5s)

Seuls les aérodromes ouverts à la CAP sont
indiqués en périphérie avec le QDR/distance
par rapport à TARP
Only public air traffic aerodromes are
represented on the periphery of the chart
with their QDR/distance from the ARP

(D) : Le moyen de radionavigation fournit une
information de distance
(D) : The radio navigation aid gives a distance
information

ZIT : Zone Interdite Temporaire
ZIT : Temporary Prohibited Area

Date de mise en vigueur de la fiche
Coming into force date

Activités régulières qui se déroulent sur l'aérodrome
Regular activities on the aerodrome

Indique la présence de câble lié à l'activité
Indicate the use of cable on the activity

En l'absence d'indicatif d'appel de la station, utiliser
la partie en gras du nom officiel de l'aérodrome suivie
du service (EX : RIMEGNAC tour, RIMEGNAC sol, etc)
(s) : Fréquence supplétive
If the call sign is not written, use the part in bold type in
the name of the aerodrome and add the name of the
service (EX : RIMEGNAC tower, RIMEGNAC ground, etc)
(s) : Suppletive frequency

Les espaces aériens entre la surface et 2000 ASFC ou
5000 AMSL (le plus élevé des deux) sont représentés
Airsaces between the ground and 2000 ASFC
or 5000 AMSL (the highest one) are depicted

Itinéraire recommandé avec son identité éventuelle
Recommended VFR route with its possible name

Réserve naturelle
Nature reserve

Point de report réservé aux hélicoptères
Reporting point for helicopters only

Hélistation hospitalière
Hospital heliport

Le point coté le plus élevé dans le
champ de la carte est encadré
The highest spot elevation of the
chart is written in a box

Limite de secteur de communication
Communication sector boundary

Activité d'aéromodélisme
Model aircraft activity

Installation portant des marques distinctives
d'interdiction de survol à basse altitude
Site with special marking of prohibited
low overflying

Ondulation du géoïde (Voir GEN).
Les coordonnées de la carte sont WGS-84
Geoid undulation (See GEN).
All the coordinates of the chart are WGS-84

Principales modifications apportées

DEAUBORD RIMEGNAC
AD2 LFDO APP 01

Visual approach

30 JUL 09

ALT AD : 166 (6 hPa)
LAT : 44 49 43 N
LONG : 000 37 09 W

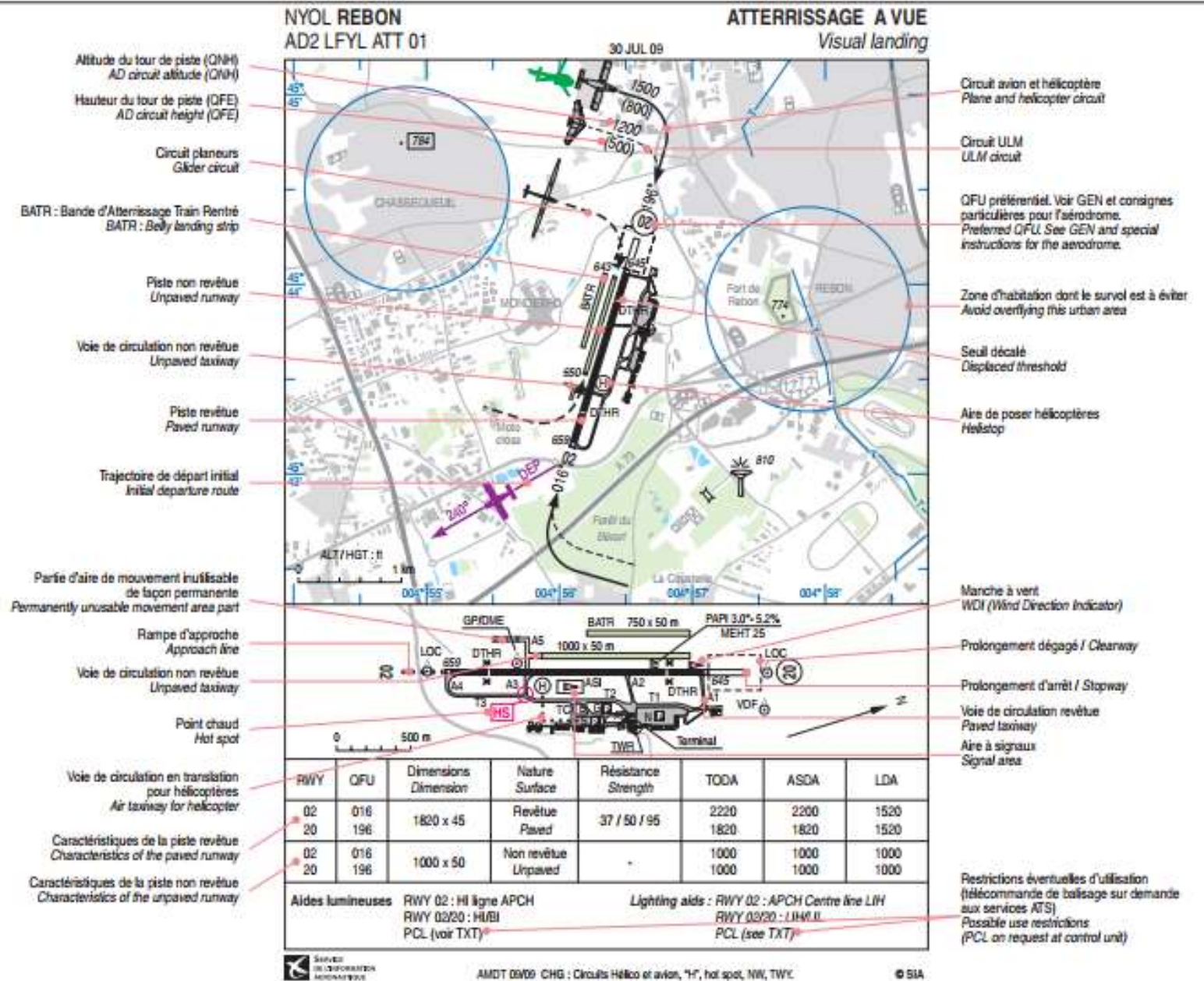
LFDO
VAR : 2°W (05)

ATIS 131.150 05 57 92 57 46
APP : CAPITAINE Approche / Approach 130.0 (2) - 130.725 (3)
TWR : 127.7 - 125.725 (s)
GND (SOL) : 118.2 - 126.575 (1)
(1) Sur instruction CTL / On ATC clearance
(2) Secteur Nord / North sector
(3) Secteur Sud / South sector

VDF : 126.575 - 128.0
ILS/DME RWY 23 BD 110.0
ILS/DME RWY 29 BEI 111.15

STAP : absence ATS 118.125
05 57 77 17 67 (Voir/See TXT)

Exemple d'aérodromes plus complexes (GEN 102)



Références Utiles :

- Site du SIA : <https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/>
- Tableau des signes conventionnels pour les cartes VAC (GEN 01) :
https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/dvd/eAIP_04_NOV_2021/Atlas-VAC/PDF_AIPparSSection/VAC/GEN/GEN-1.1.pdf
- Comment lire une carte VAC : [Video n°1](#) (Pontoise LFPT)
[Video n°2](#) (Tours Sorigny LFEN, Brives LFSL, La Rochelle LFBH)
[Video n°3](#) (Orléans St Denis LFOZ)
- Guide FFVP des Aires de Sécurité des Alpes : Achetez au bureau le recueil des aires de sécurité édité par le Comité Régional de Vol à Voile Provence-Alpes-Côte d'Azur (en français uniquement). Lisez-le attentivement et emmenez-le dans votre planeur. Et puis un jour où vous ne volez pas, pourquoi ne pas étudier les aires de sécurité **et les cartes VAC des aérodromes de votre zone de vol** ? Ou bien prendre la voiture, pour aller voir sur place certaines de ces aires de sécurité ?



**Merci de votre attention
Bons Vols**

KTZ 11/2021